



001

13 MAR 2026 Avis d'Appel d'Offres *National Ouvert* N°...../AONO / MINT / CIPM / 2026
pour la réhabilitation d'un bâtiment des services centraux.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du Budget d'Investissement Public exercice 2026, le Ministre des Transports, Maitre D'ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour la réhabilitation d'un bâtiment des services centraux à Yaoundé.

2. Consistance des travaux

Les travaux comprennent la réhabilitation des bâtiments annexes du MINT notamment :

- L'installation de chantier ;
- Les travaux de toiture des bâtiments annexes ;
- Les travaux de plomberie et installations sanitaires ;
- Les travaux d'électricité et sécurité incendie ;
- Les travaux de menuiserie bois, aluminium et plafonds ;
- Les travaux revêtement de sol ;
- Les travaux de peinture.

3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de Quatre-vingt millions (80.000.000) francs CFA TTC.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux, objet du présent appel d'offres est de trois (03) mois calendaires. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises de droit Camerounais ayant des compétences et une bonne expérience dans le domaine des Bâtiments et Travaux Publics principalement pour ce qui est des travaux de réhabilitation de bâtiment et justifiant des capacités juridiques, techniques et financières suffisantes pour la bonne réalisation des travaux.

7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public (BIP) du Ministère des Transports de l'exercice 2026 sur la ligne d'imputation budgétaire n°60.46.465.1.33000001.0133.523111.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est *en ligne exclusivement*.

9. Cautionnement de soumission

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréé par le Ministère des finances accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la caisse de dépôt et de consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur de huit cent mille (800.000) francs CFA Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au *Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél. : (+237) 222.23.31.73* dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (*des frais d'achat du DAO*) de cent mille (100.000) Francs CFA, au *Trésor Public*.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

- La soumission étant exclusivement en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 09.03.2026 à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD, l'original physique de l'offre et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis.

001
Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n°...../AONO/MINT/CPIM/2026
03. MAR. 2026 Pour la réhabilitation d'un bâtiment des services centraux

"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"

Taille et format des fichiers

- la soumission étant en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Absence de l'original de l'offres physique et du récépissé de dépôt en ligne.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le 09 Avr. 2026 à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du MINT dans la salle de conférence du bâtiment rond de l'immeuble siège du Ministère des Transports.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

L'ouverture se fera au plus tard une heure après l'heure limite de réception des offres fixée dans le Dossier d'Appel d'Offres.

15. Critères d'évaluation

L'évaluation des Offres se fera au triple plan administratif, technique, et financier selon des critères éliminatoires, et selon les critères essentiels suivant le système binaire (oui/non).

15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires porteront essentiellement sur :

Il s'agit notamment :

- + de l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis;
- + de la non -production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission);
- + des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + du non-respect de 80% des critères essentiels ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- + du non-respect du format de fichier des offres ;
- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE, le SDPU) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEP'S.
- + de la non-conformité du mode de soumission
- + Absence des originaux des offres ;
- + Absence de l'attestation de catégorisation de catégorie D.

15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur :

- + *la présentation de l'offre ;*
- + *l'expérience du soumissionnaire ;*
- + *le personnel d'encadrement ;*
- + *les moyens logistiques et matériels ;*
- + *la capacité de financement d'un montant de vingt millions (20.000.000) délivrée par une banque de 1^{er} ordre ;*
- + *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- + *La planification, délai et suivi de chantier ;*
- + *Méthodologie d'exécution.*

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Les rabais

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être mentionnés en chiffres et en lettres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite de remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél. : (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

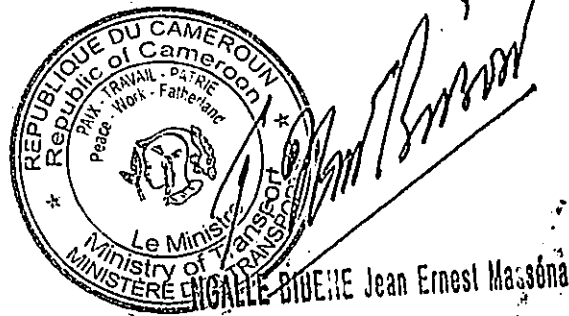
20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673.20.57.25 et 699.37.07.48.

Yaoundé, le 13 MAR. 2026

Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Maître d'Ouvrage ou MOD concerné, le cas échéant ;
- Président CIPM concerné
- Affichage chrono



REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix - Travail – Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace- Work- Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORTS

001

13 MAR. 2026

Open National Invitation to Tender No. /AONO/MINT/CIPM/2026 of for
the rehabilitation of the central services building

1. Purpose of the invitation to tender

As part of the execution of the 2026 Public Investment Budget, the Minister of Transport, Contracting Authority, hereby launches an Open National Invitation to Tender for the rehabilitation of a central services building in Yaounde.

2. Scope of Works

The works include the rehabilitation of the annex buildings of the Ministry of Transport (Cameroon), notably:

- Site installation;
- Roofing works for annex buildings;
- Plumbing and sanitary installation works;
- Electrical works and fire safety installations;
- Wood, aluminum joinery and ceiling works;
- Floor covering works;
- Painting works.

3. Phases/Lot Division

The works covered by this Invitation to Tender shall be carried out in a single (01) lot.

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation following preliminary studies is eighty million (80,000,000) CFA francs, all taxes included.

5. Estimated execution period

The maximum period provided by the Contracting Authority for the completion of the works covered by this invitation to tender is three (03) calendar months. This period runs from the date of notification of the service order to commence the services.

6. Participation and origin

Participation in this Invitation to Tender is open, under equal conditions, to all companies incorporated under Cameroonian law with proven competence and solid experience in the field of Building and Public Works, particularly in building rehabilitation, and demonstrating sufficient legal, technical, and financial capacity for the proper execution of the works.

7. Financing

The works covered by this Invitation to Tender are financed by the Public Investment Budget (BIP) of the Ministry of Transport for the 2026 financial year under budget line No. 60.46.465.1.33000001.0133.523111.

8. Submission Method

The submission method selected for this consultation is *exclusively online*.

9. Bid bond

To avoid rejection, each bidder must attach to their administrative documents a bid bond stamped at the current rate, issued by a first-class financial institution or financial body approved by the Ministry of Finance, accompanied by a deposit receipt issued by the Deposit and Consignment Fund (CDEC), bearing the handwritten mention of the issuing institution, in the amount of **eight hundred thousand (800,000) CFA francs**, valid for one hundred and twenty (120) days from the deadline for submission of bids.

A bid bond submitted but unrelated to the relevant Invitation to Tender shall be considered non-compliant. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session shall be inadmissible and considered absent.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

The physical file may be consulted free of charge at the services of the Contracting Authority during working hours and days at the Procurement Service of the Ministry of Transport, Door No. C120, telephone 222.23.31.73, upon publication of this notice. It may also be consulted online on the COLEPS platform at the addresses ;

11. Acquisition of the tender file

The physical version of the Tender File may be obtained from the Public Procurement Service of the Ministry of Transport (Cameroon), Door C120, Tel.: (+237) 222.23.31.73, upon publication of this notice, upon presentation of a receipt for payment of a non-refundable amount (cost of purchasing the Tender File) of one hundred thousand (100,000) CFA francs to the Public Treasury.

The electronic version of the file may also be obtained by free download at the above-mentioned addresses for the electronic version. However, submission by physical or electronic means is subject to payment of the Tender File purchase fee.

12. Submission of bids

- Submission being exclusively online, bids must be submitted by the bidder via the COLEPS platform no later than ~~09 AVR 2026~~ at 1:00 p.m. A backup copy of the bid saved on a USB drive or CD/DVD, the physical original of the bid, and the online submission receipt must be sent in a sealed envelope clearly marked "backup copy" (for the backup copy), in addition to the statement below, to the Procurement Service within the prescribed deadlines:

001

- National Invitation to Tender No. /AONO/MINT/CPIM/2026 of
13 MAR 2026 for the rehabilitation of a central services building

"To be opened only during the bid opening session."

File Size and Format

- Since submission is online, the maximum file sizes for documents transmitted via the platform and constituting the bidder's offer are as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

Accepted formats are:

- PDF format for textual documents;
- JPEG for images.

Bidders shall use compression software where necessary to reduce file sizes.

13. Recevabilité des plis

The following shall be deemed inadmissible by the Contracting Authority:

- Envelopes bearing indications of the bidder's identity;
- Envelopes received after the submission deadline;
- Envelopes not compliant with the submission method;
- Envelopes without indication of the identity of the Invitation to Tender;
- Absence of the physical original of the bid and the online submission receipt.

Any incomplete bid in accordance with the requirements of the Tender File shall be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by a body or financial institution approved by the Minister in charge of Finance to issue guarantees in public procurement, or failure to comply with the models of documents in the Tender File, shall result in outright rejection of the bid without appeal.

14. Ouverture des plis

The opening of bids shall take place in a single phase and will occur on 09 APR 2028 at 2:00 p.m. by the Internal Tender Commission of the Ministry of Transport in the conference room of the round building at the headquarters of the Ministry of Transport.

Only bidders may attend this opening session or be represented by one duly authorized person of their choice, even in the case of a consortium of companies.

To avoid rejection, the required documents in the administrative file must be submitted in originals or certified true copies issued by the competent issuing service or administrative authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Invitation to Tender. They must be less than three (03) months old or have been issued after the date of signature of the Invitation to Tender notice.

In the event of absence or non-compliance of a document in the administrative file during the opening of bids, after a 48-hour period granted by the Commission, the bid shall be rejected.

The opening shall take place no later than one hour after the deadline for submission of bids specified in the Tender File.

15. Evaluation criteria

The evaluation of bids shall be carried out on three levels—administrative, technical, and financial—according to eliminatory criteria and essential criteria based on a binary system (yes/no).

15.1 Eliminatory criteria

The eliminatory criteria shall mainly concern:

- Absence or non-compliance of the bid bond at the time of bid opening;

- Failure to submit, within 48 hours after bid opening, an administrative document deemed non-compliant or missing during the opening (except for the bid bond);
- False declarations, fraudulent practices, or falsified documents;
- Failure to meet at least 80% of the essential criteria;
- Absence of a sworn statement confirming that no projects have been abandoned over the past three years;
- Failure to comply with the required file format for bids;
- Absence of a quantified unit price in the Financial Offer;
- Absence of a component of the Financial Offer (submission letter, Unit Price Schedule, Quantitative and Cost Estimate, Detailed Unit Price Breakdown);
- Absence of a dated and signed integrity charter;
- Absence of a dated and signed declaration of commitment to comply with environmental and social clauses;
- Absence of the backup copy in the event of malfunction of the COLEPS platform;
- Non-compliance with the submission method;
- Absence of the original bid documents;
- Absence of a Category D classification certificate.

15.2 Essential criteria

The essential criteria for the qualification of bidders shall include, for guidance purposes:

- Presentation of the bid;
- Experience of the bidder;
- Supervisory personnel;
- Logistical and material resources;
- Financial capacity amounting to twenty million (20,000,000) CFA francs issued by a first-class bank;
- Proof of acceptance of contract conditions (CCAP, CST; draft contract initialed, signed, and dated on the last page);
- Planning, timeframe, and site monitoring;
- Execution methodology.

16. Award of contract

The Contracting Authority shall award the contract to the bidder whose bid meets the required technical and financial qualification criteria and is evaluated as the lowest bidder, including any discounts offered where applicable.

17. Discounts

To be considered, any discounts granted must be indicated in figures and in words and must not be handwritten in the submission letter.

18. Validity period of bids

Bidders shall remain bound by their bids for ninety (90) days from the deadline for submission of bids.

19. Renseignements complémentaires Additional Informationmentaires

Additional information may be obtained during working hours and days from the Public Contracts Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel.: (+237) 222 23 31 73, or online via the COLEPS platform <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>.

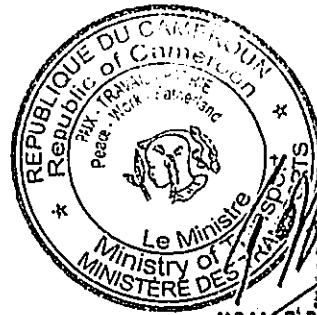
20. Fight Against Corruption and Malpractice

For any report concerning practices, acts of corruption, or malpractice, please call the National Anti-Corruption Commission (Cameroon) (CONAC) at number 1517, or the Ministry of Public Contracts (Cameroon) (MINMAP), the authority in charge of public procurement (SMS or call) at the numbers: (+237) 673.20.57.25 and 699.37.07.48.

Yaounde, done at 13 MAR. 2026

Copies :

- Authority in charge of Public Contracts (MINMAP)
- ARMP
- Contracting Authority;
- Chairperson
- Notice board



NGALLE BIBEHE Jean Ernest Masséna